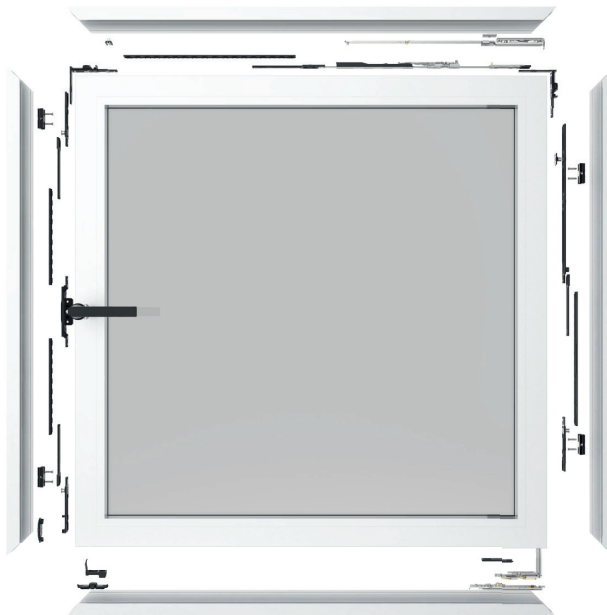


Valeur ajoutée

- En RC2 de base 4 points de fermeture jusqu'à L 1150 mm et H 1960 mm.
- Positionnement des gâches de fermeture à l'aide d'**un gabarit unique** pour quincaillerie Standard et RC2.
- Pas besoin de gâches réglables.
- Aucune pièce de remplissage/serrage supplémentaire n'est requise pour le RC2 : montage intuitif et rapide.
- **Compas en 2 parties.**
- **2 limiteurs d'ouverture:**
 - **A emboîtement** installation après montage.
 - **A clamer** pour les châssis lourds (>130kg) et de grande taille 1390 mm à 1700mm de large.
- **Intuitif et donc montage rapide** RC2 en RC3:
 - Moins de sélections fautives.
 - Moins d'erreurs humaines.
- Solution doubles ouvrants gros gain de temps.
- **Tolérances** ou imprécisions **prises en compte.**
- Connexions sans perte de course.
- **Vis Torx** pour un meilleur serrage.
- **Usinages minimales:** aucune coupe de tringle ni de poinçonnage.
- Base de données **Logikal** avec usinages disponible.
- Vaste logiciel **SoLogic** pour la visualisation.
- Le vantail **peut être monté** horizontalement et verticalement **par 1 personne.**
- Aucun support supplémentaire(lève ouvrant) n'est requis pour les poids/dimensions plus élevés afin d'aider à fermer l'ouvrant.
- Aucun dispositif de transfert de charge pour la charnière inférieure pour des poids plus élevés.

Caractéristiques techniques

- Quincaillerie de châssis pour gorge Euro 10/14 en 14/18.
- Configurations : Standard / RC2 / RC3 / Coupe-feu.
- **Application:**
 - Largeur min. 440 - max. 1700 mm.
 - Hauteur min. 520 - max. 3000 mm.
 - * dépendant du profilé.
- **Poids jusqu'à 200 kg.**
- **Ouverture à 180°** possible.
- **Plage de réglage de la quincaillerie:**
 - Compression par les gâches: +/- 0,8 mm.
 - Réglage latéral de la charnière supérieure: -4/+2 mm.
 - Réglage latéral de la charnière basse: -1,5/+2 mm.
 - Réglage en hauteur de la charnière: +/- 1,5 mm.

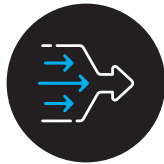


FOLDER43 - FR - 08/01/26

Cosmo

Compact, smart & modular
window system

Sobinco
OPENS YOUR LIFE



Simplicité

- Moins de pièces uniques qu'une quincaillerie traditionnelle: **jusqu'à 50% de moins.**
- **Les composants de base** sont communs **à tous les types de châssis:** OB, TBT, DO, OF, châssis à soufflet, châssis balcon et ouvrants de ventilation et ce pour la version standard et RC2 (La version RC3 est disponible sur demande).
- **Emballage flexible:** set ou vrac.
- **Dimensions fixes** pour la pose des gâches.
- **1 seul boîtier crémone** pour poignée 43/7 et poignée sans rosace et ce pour OB, TBT, OF, soufflets et ouvrants de ventilation.
- **Peu d'outils** nécessaires: **Torx 10, 15, 25.**
- **Assemblage infailible** grâce au gabarits de positionnement ou automatisé à l'aide de la base de données Logikal, y compris l'usinage par CNC.
- **Aucun usinage de tringles.**
- **Modifications possibles même après la pose:**
 - **Changement d'OB vers TBT** en changeant une gâche bascule.
 - Réglage facile de **l'inclinaison à 140 mm ou 180 mm.**
 - **Limitation de la course à 90° du boîtier crémone**, installation facile par pose d'une vis.



Modularité

- **Système modulaire** facilement extensible grâce à diverses options:
 - Contacts magnétiques
 - Ventilation de nuit
 - Houssette
 - Limitateur d'ouverture
 - Sécurité de fin de course
- **Système de semi-fixe unique** par verrous.
- **Seulement 2 compas multifonctionnels** pour les fonctions OB et TBT.
- Tringles coulissantes équipées de cames de verrouillage de série.
- Les tringles sont dotées de **zones prédécoupées** qui s'enlèvent facilement à la main pour y accueillir **des points de verrouillage à tête champignon supplémentaires ou des composants optionnels.**
- Pour la version RC2, **90% des composants de base** sont utilisés, auxquelles s'ajoutent **des pièces de fermeture supplémentaires RC2.**



Qualité

- Qualité Premium grâce à des matériaux de haute qualité et non-rouillable.
- Système de charnière entièrement caché.
- Les connexions sont réalisées dans la gorge, elles ne subissent **pratiquement aucune déformation**, même en cas de fortes contraintes de fonctionnement. Il en résulte une réduction significative des intervention après-vente.
- **Longue durée de vie:** testé sur 20.000 cycles EN 13126-8.
- **Classe de corrosion standard 4:** finition noire.
Classe de corrosion 5 (optionnelle): finition grise.
- **480 heures de résistance au test du brouillard salin** réalisé sur la quincaillerie après les 25000 cycles !
- **Hautes performances en matière d'étanchéité à l'air, au vent et à l'eau (AWW) .**
- Faible force de manœuvre.
- **Fonctionnement silencieux** grâce aux tringles en composite renforcées à la fibre de verre.
- Entretien minimal.