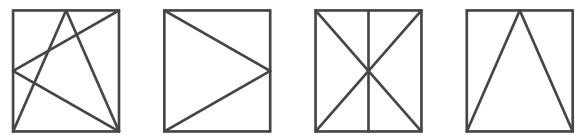


Cosmo

Réglage et entretien

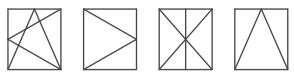


Contenu

| | |
|--|----|
| 01. Réglage | 2 |
| Compas | 2 |
| Charnière inférieure | 4 |
| Charnière supérieure pour ouvrant à la française | 5 |
| Charnière pour tombant intérieur | 6 |
| Ergot de fermeture excentrique verrou haut | 7 |
| Ergot de fermeture excentrique verrou bas | 8 |
| Réglage de la compression des gâches pour double ouvrant | 9 |
| Sécurité de fin de course | 11 |
| 02. Entretien et lubrification | 13 |
| Généralités | 13 |
| Vantail principal | 14 |
| Vantail secondaire | 15 |
| Charnière supérieure / Compas | 16 |
| Charnière inférieure | 17 |

Légende

- Position et côté de référence
- Mouvement de translation
- Mouvement de rotation
- En ordre
- Pas en ordre
- Point d'attention



COSMO RÉGLAGE ET ENTRETIEN

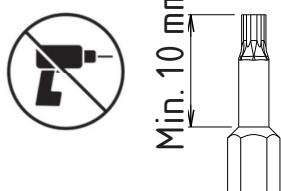
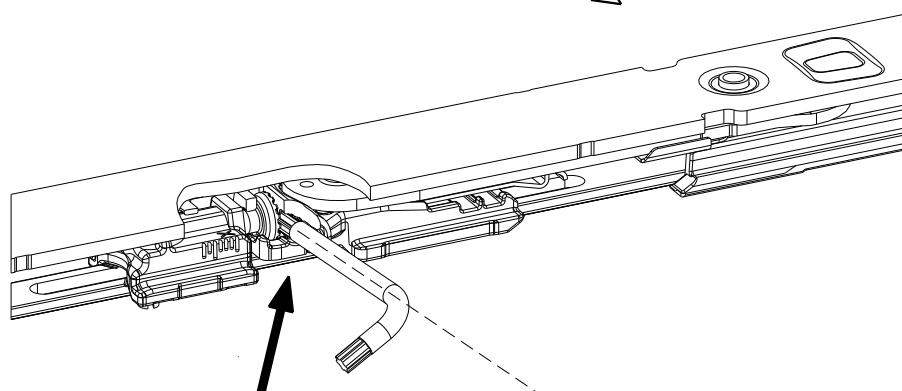
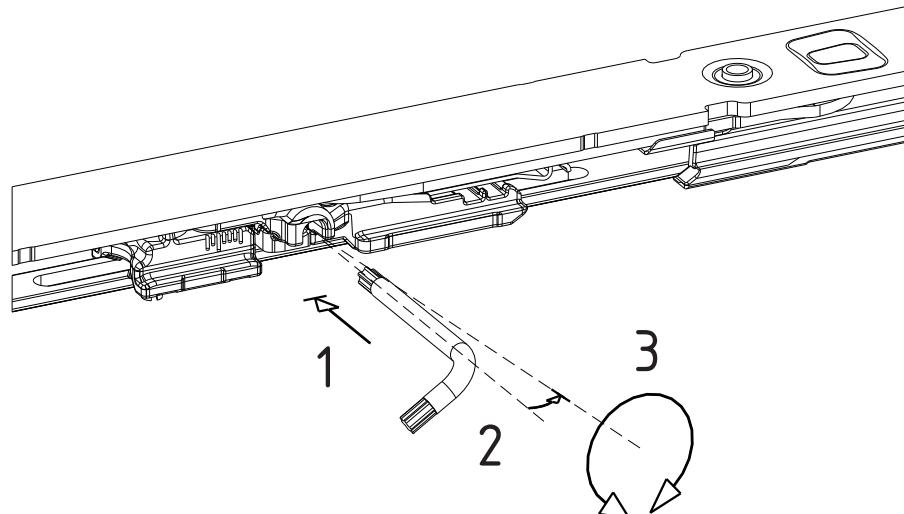
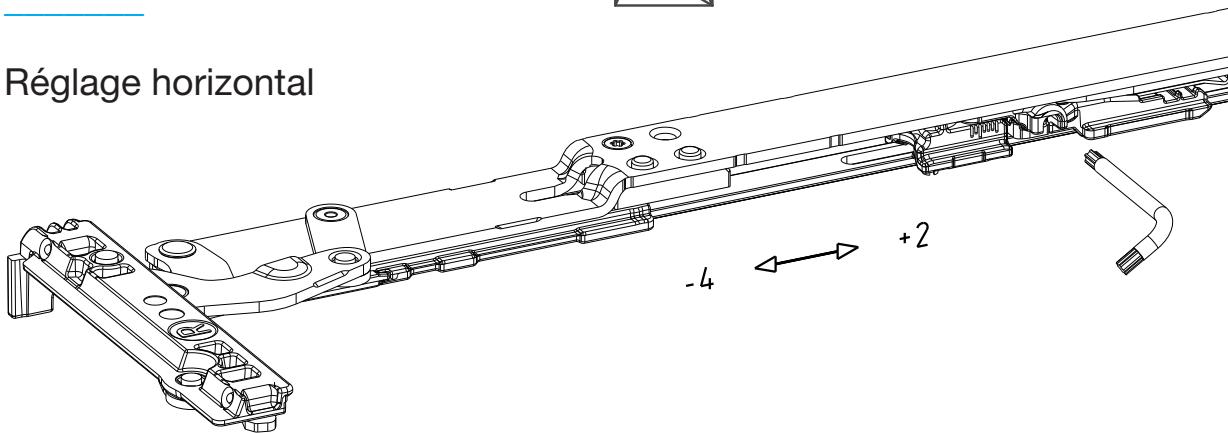
01. Réglage > Compas

01. Réglage

Compas



Réglage horizontal

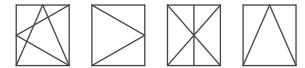


T15

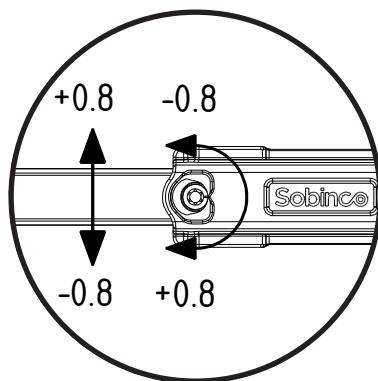
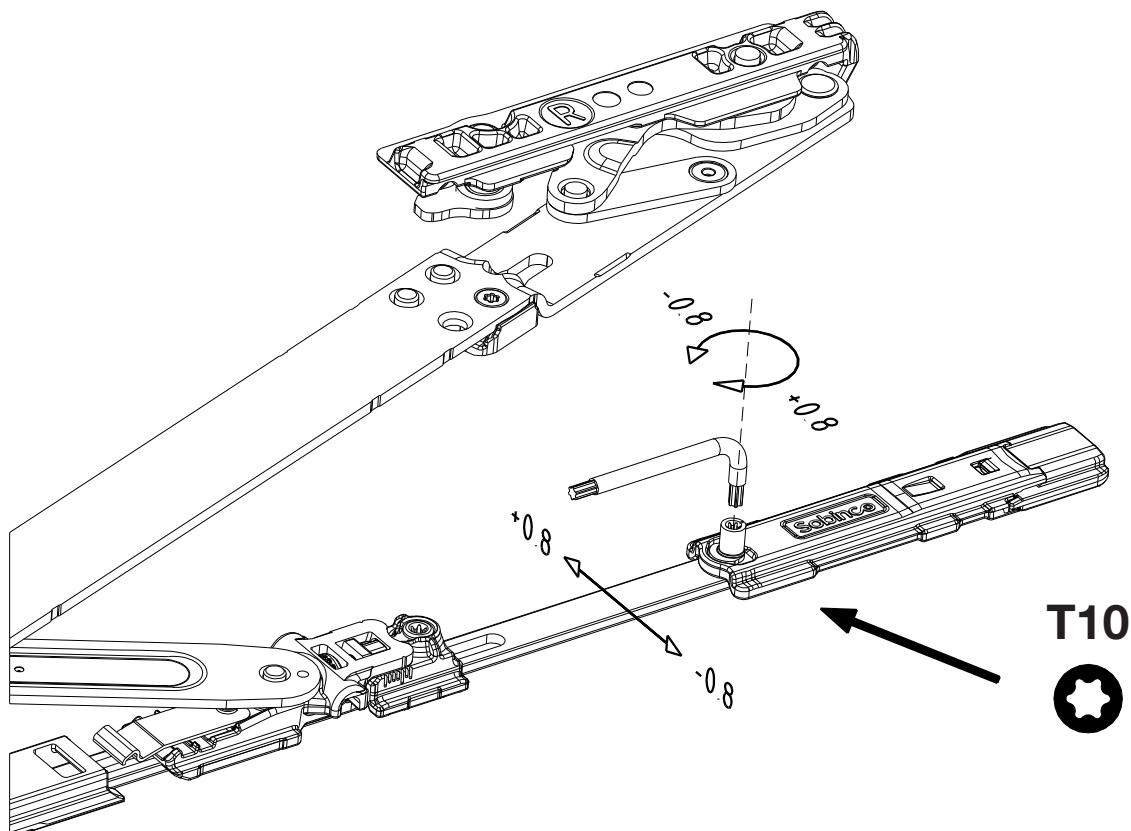


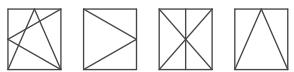
+2
-4

1 mm = 4x 360°



Réglage de la compression

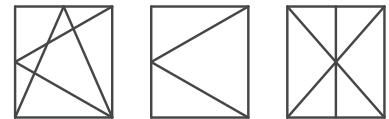




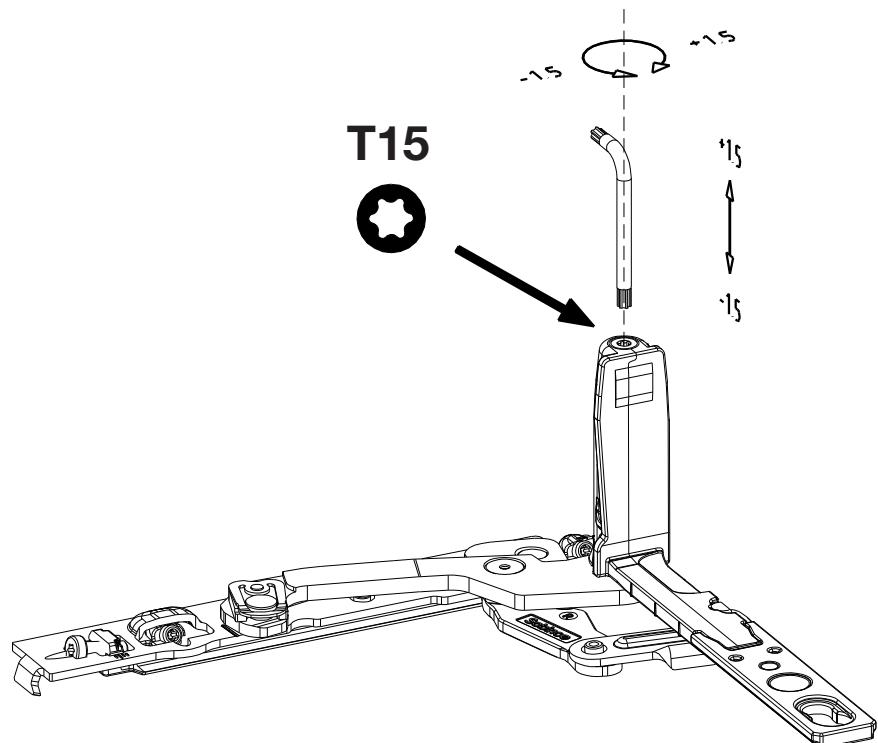
COSMO RÉGLAGE ET ENTRETIEN

01. Réglage > Charnière inférieure

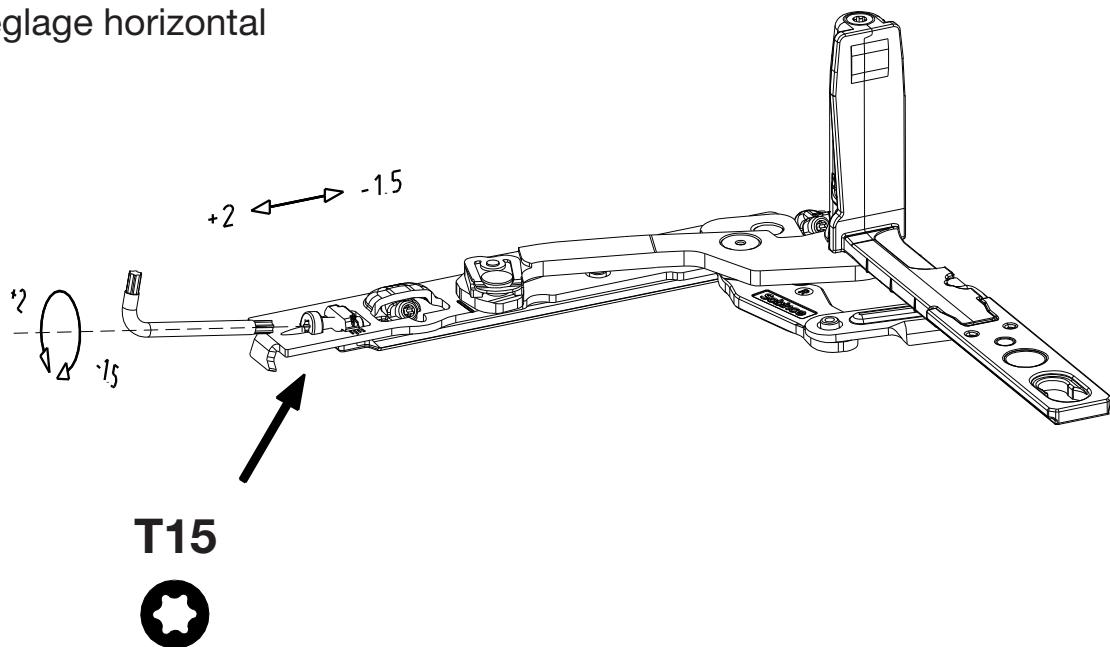
Charnière inférieure

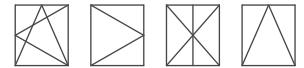


Réglage vertical



Réglage horizontal

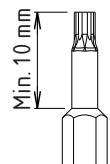
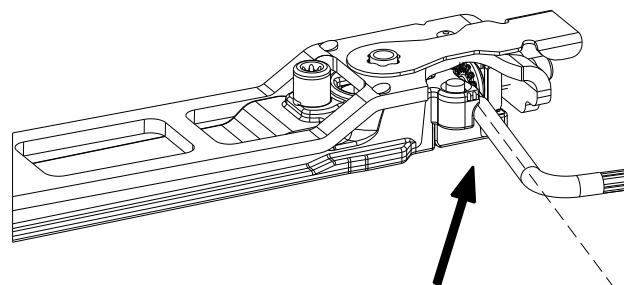
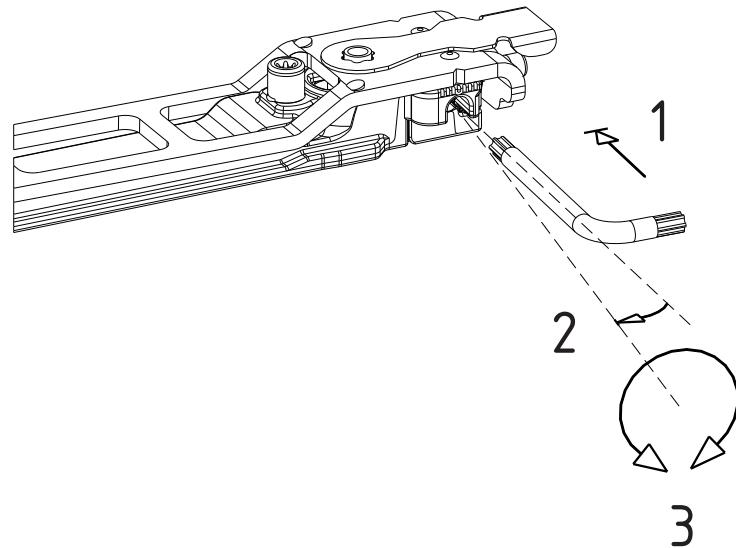
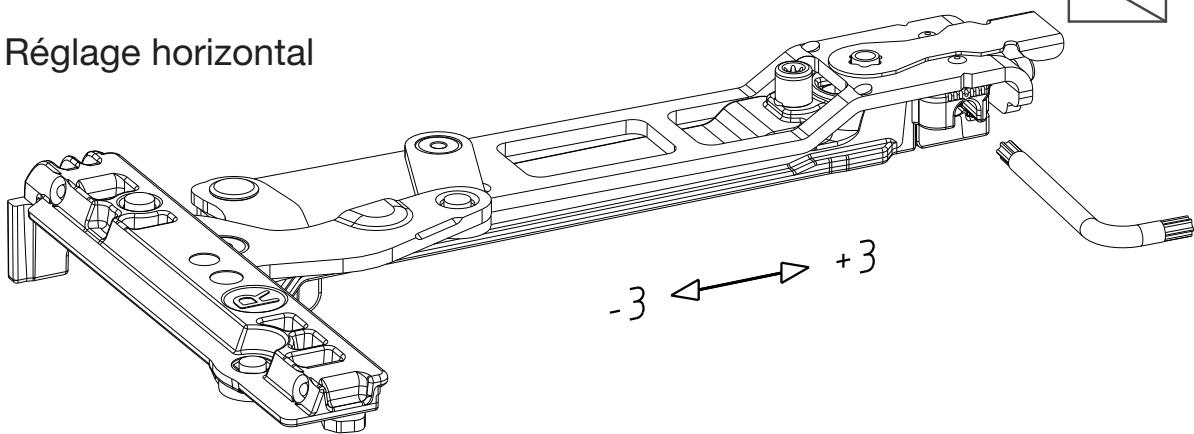
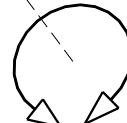


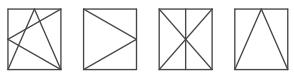


01. Réglage > Charnière supérieure pour ouvrant à la française

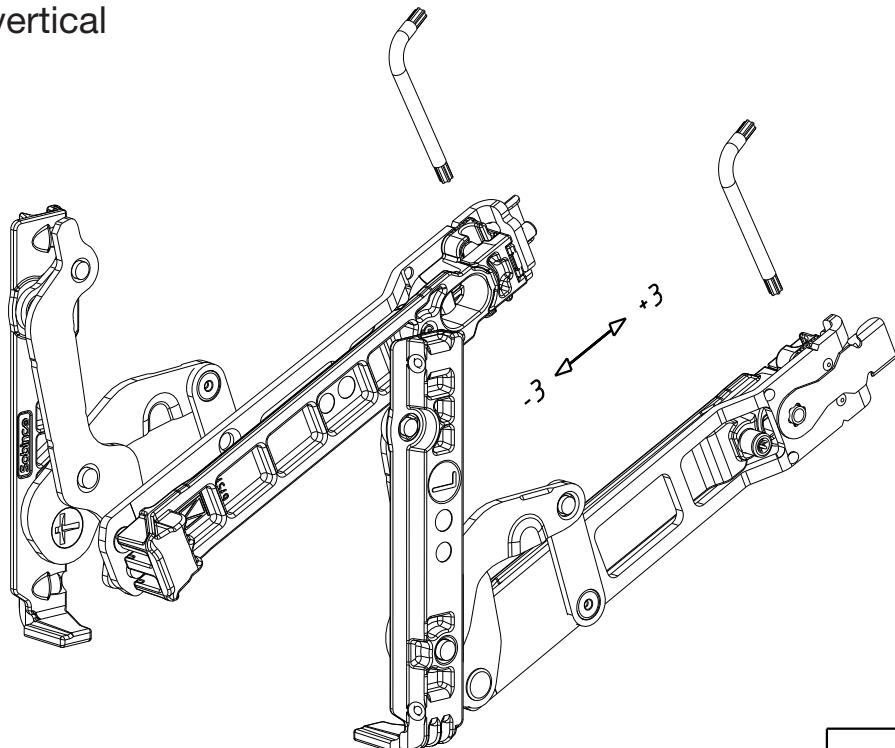
COSMO RÉGLAGE ET ENTRETIEN**Charnière supérieure pour ouvrant à la française**

Réglage horizontal

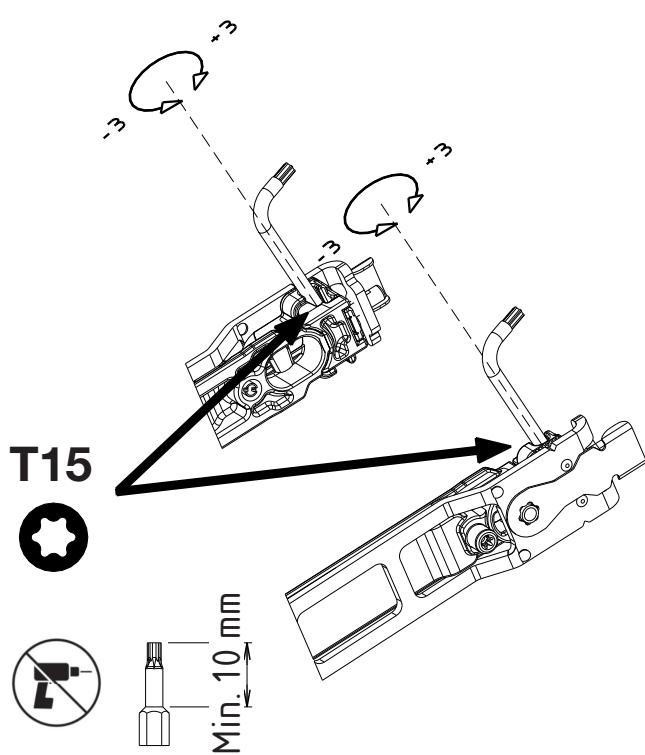
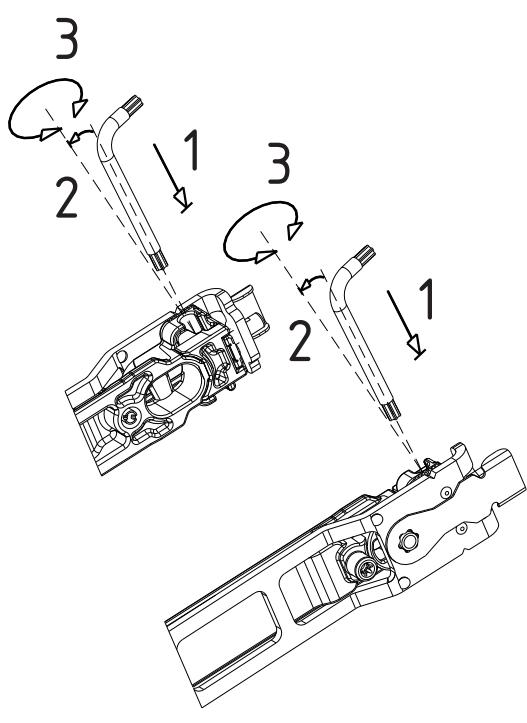
**T15****-3****+3****1 mm = 4x 360°**

**COSMO RÉGLAGE ET ENTRETIEN**

01. Réglage > Charnière pour tombant intérieur

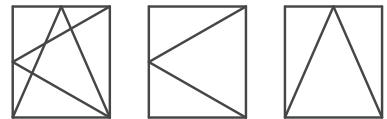
Charnière pour tombant intérieur**Réglage vertical**

1 mm = 4x

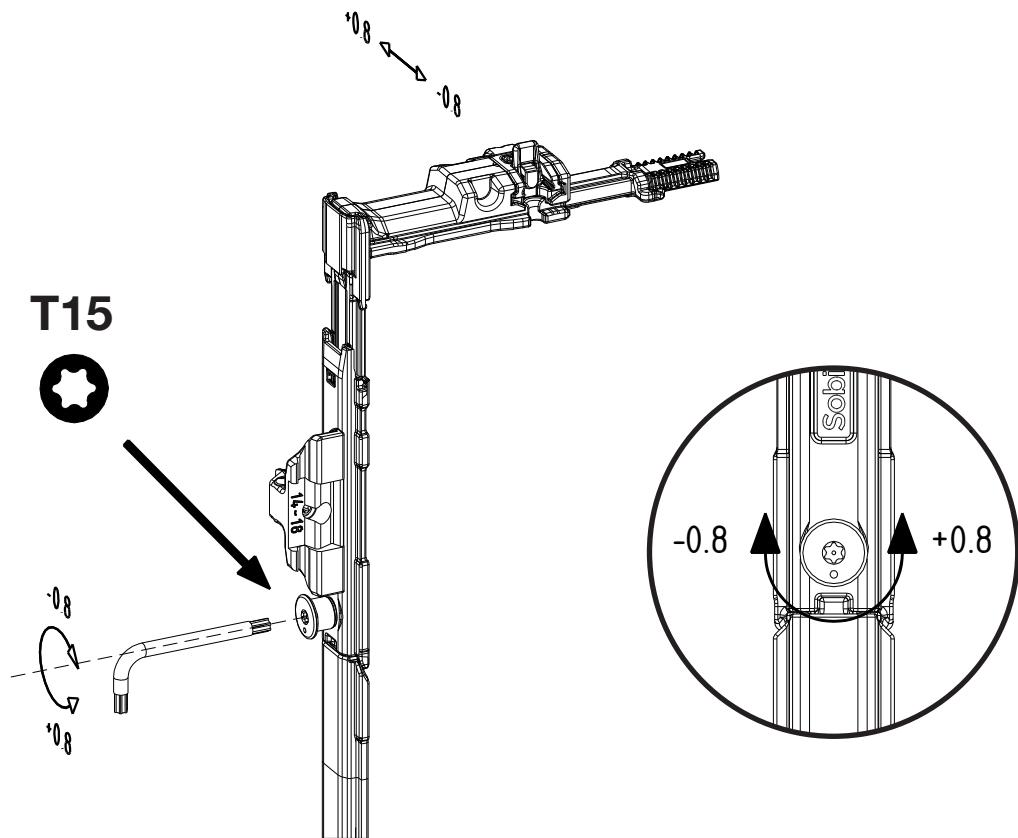




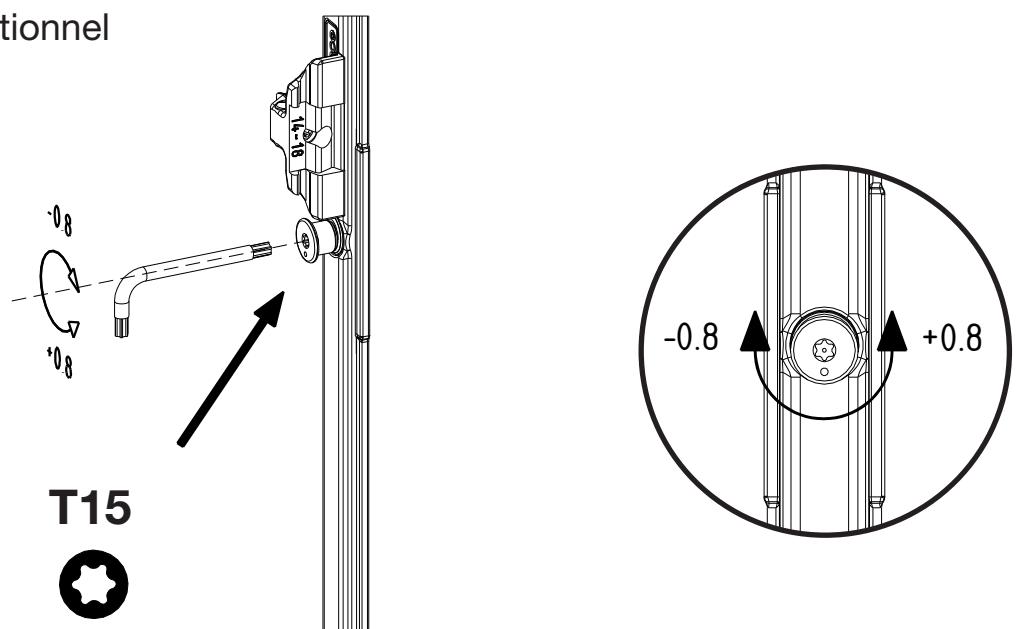
01. Réglage > Ergot de fermeture excentrique renvoi d'angle

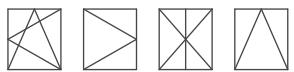
COSMO RÉGLAGE ET ENTRETIEN**Ergot de fermeture excentrique verrou haut**

Verrou haut



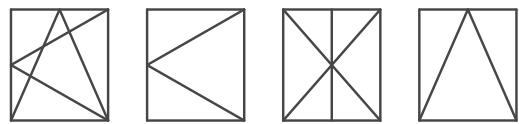
Ergot optionnel



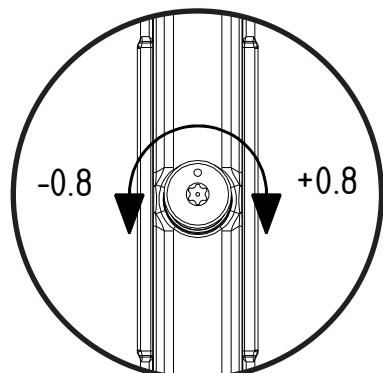
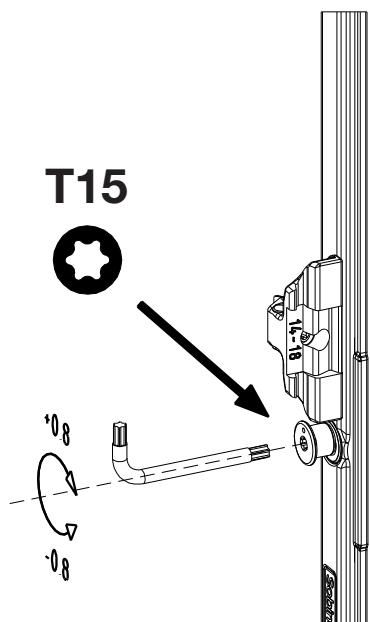


COSMO RÉGLAGE ET ENTRETIEN

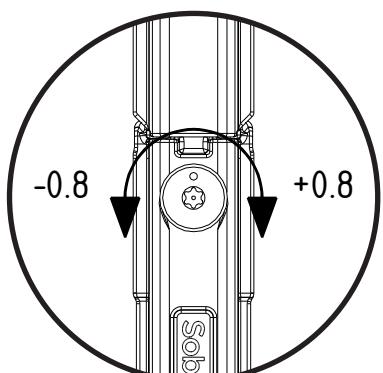
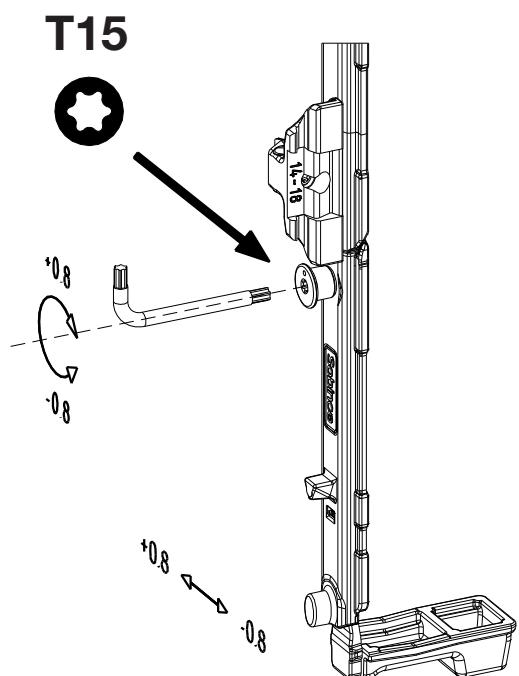
01. Réglage > Ergot de fermeture excentrique verrou bas

**Ergot de fermeture excentrique
verrou bas**

Ergot optionnel



Verrou bas

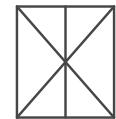




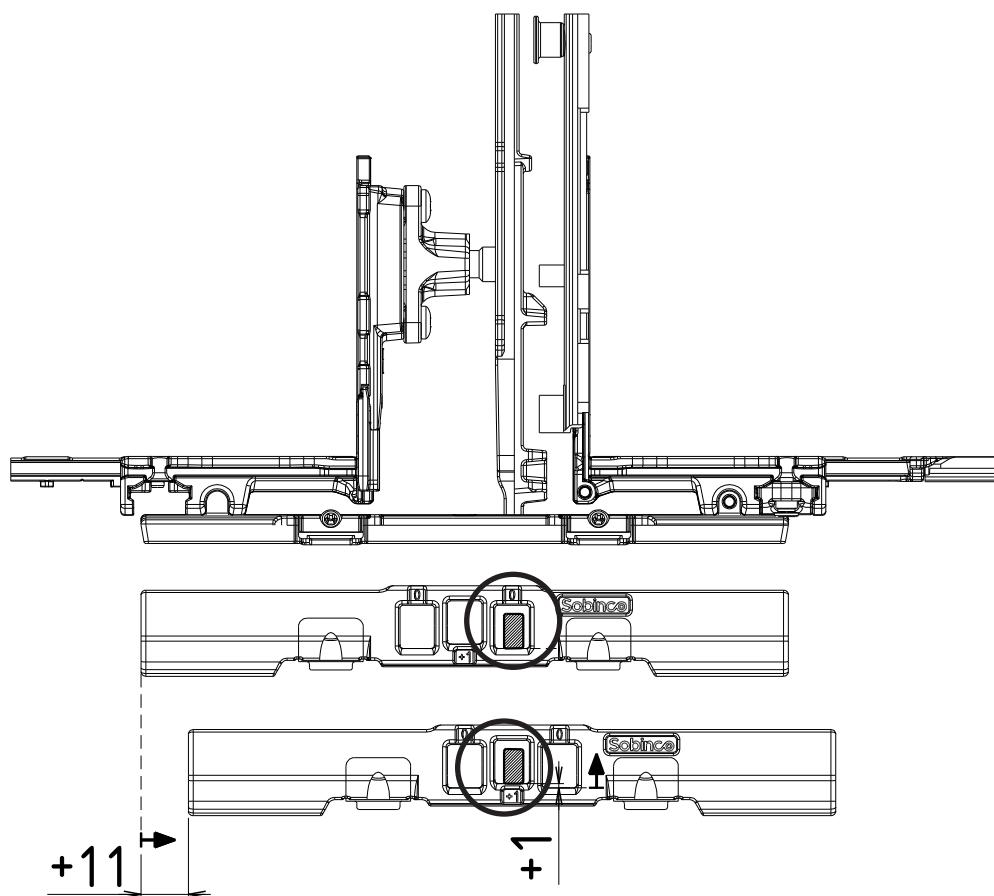
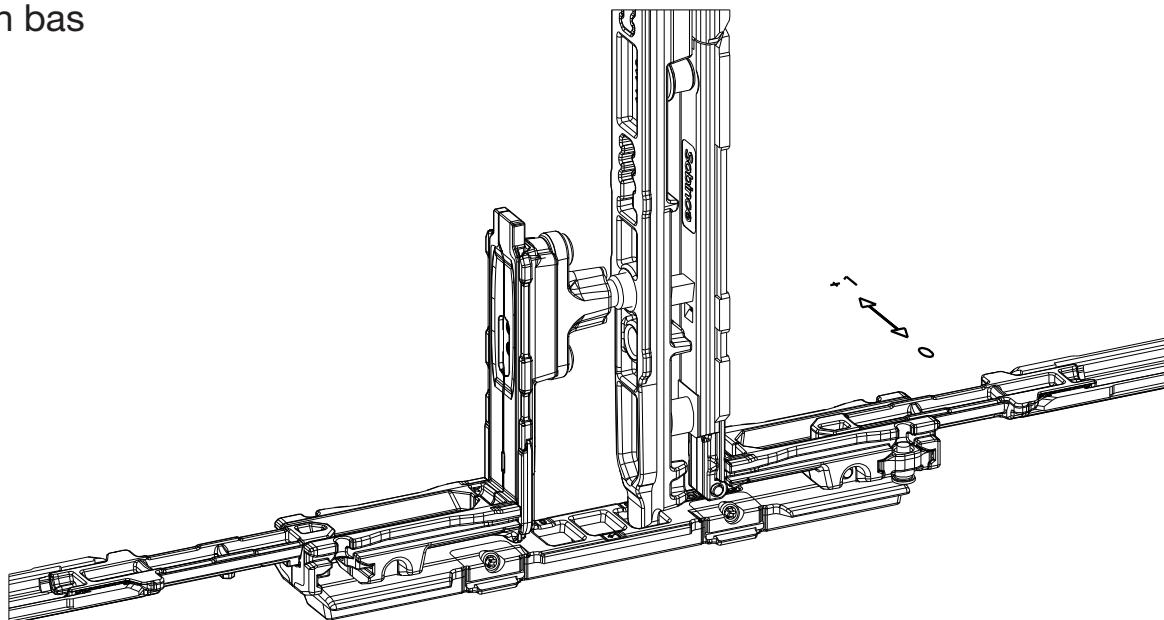
01. Réglage > Réglage de la compression gâches pour double ouvrant

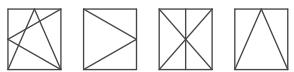
COSMO RÉGLAGE ET ENTRETIEN

Réglage de la compression des gâches pour double ouvrant



En bas

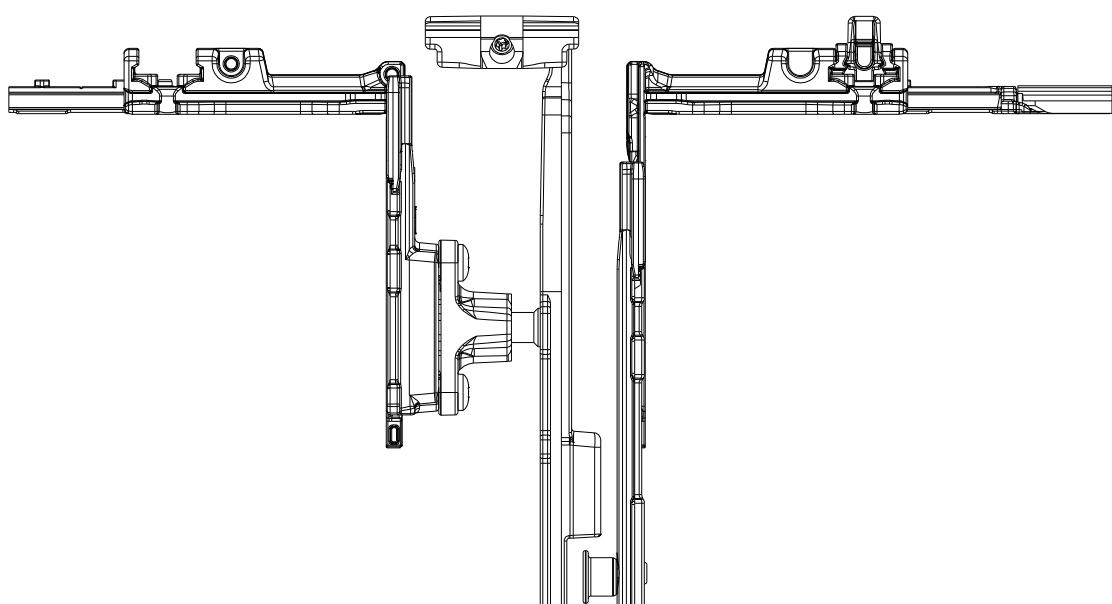
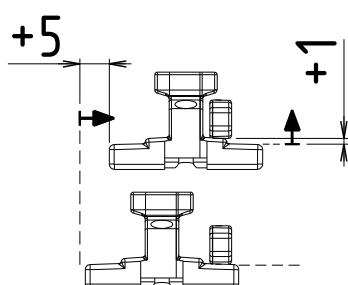
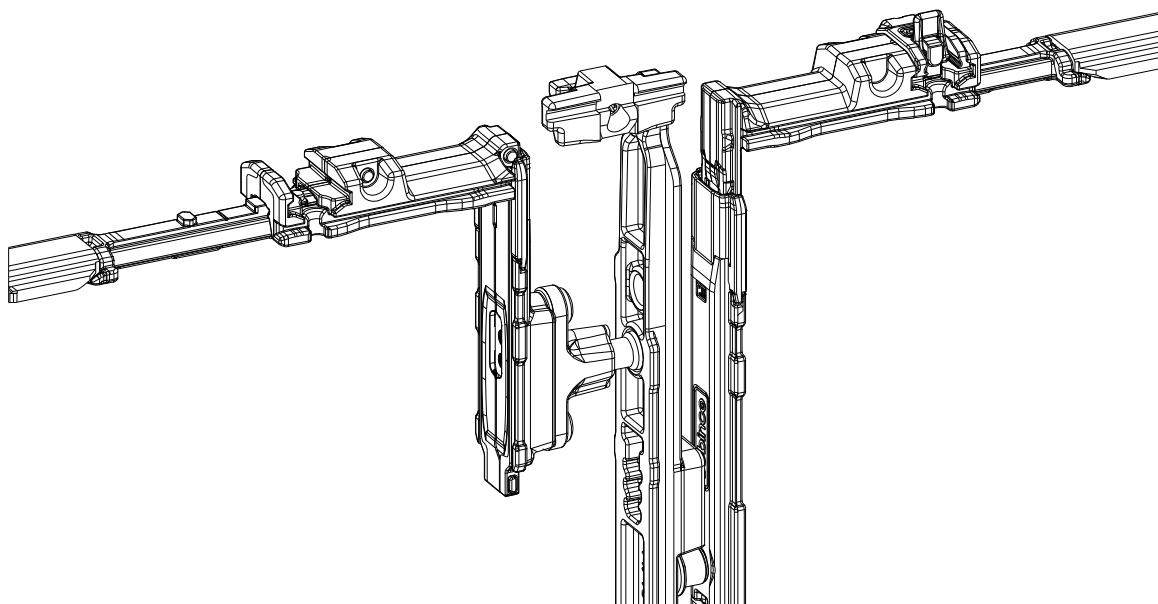


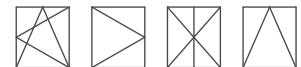
**COSMO RÉGLAGE ET ENTRETIEN**

01. Réglage > Réglage de la compression gâches pour double ouvrant

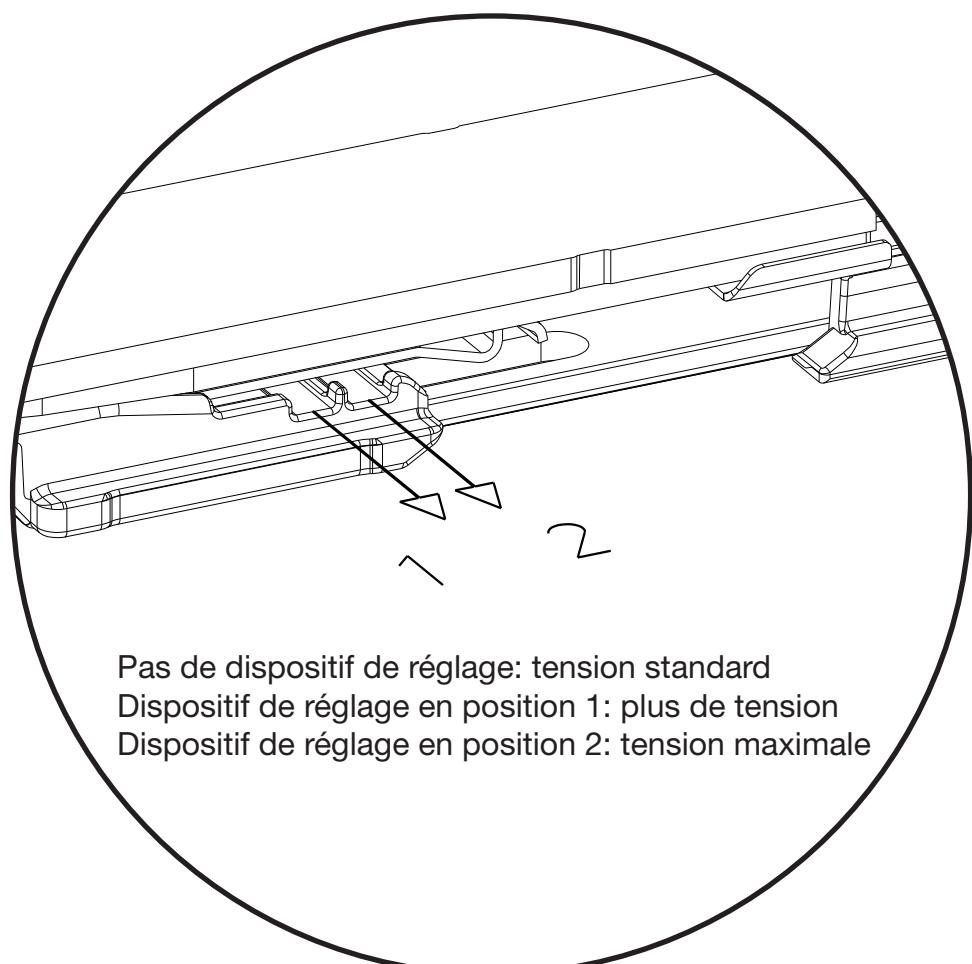
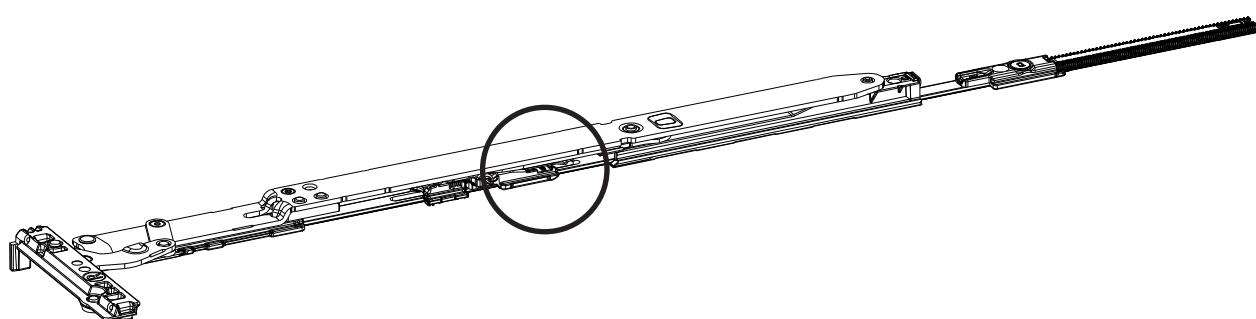
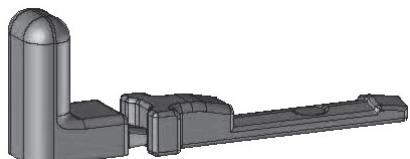


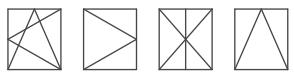
En haut





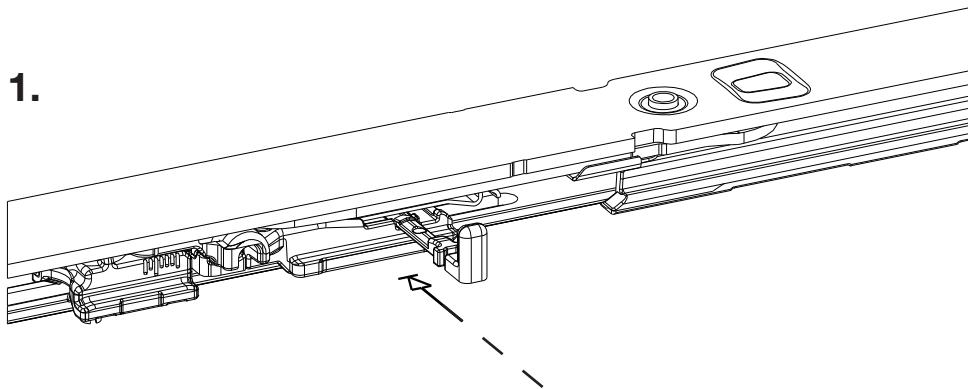
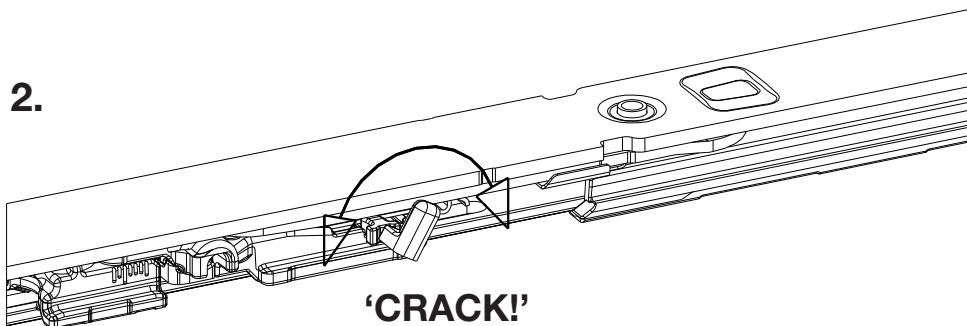
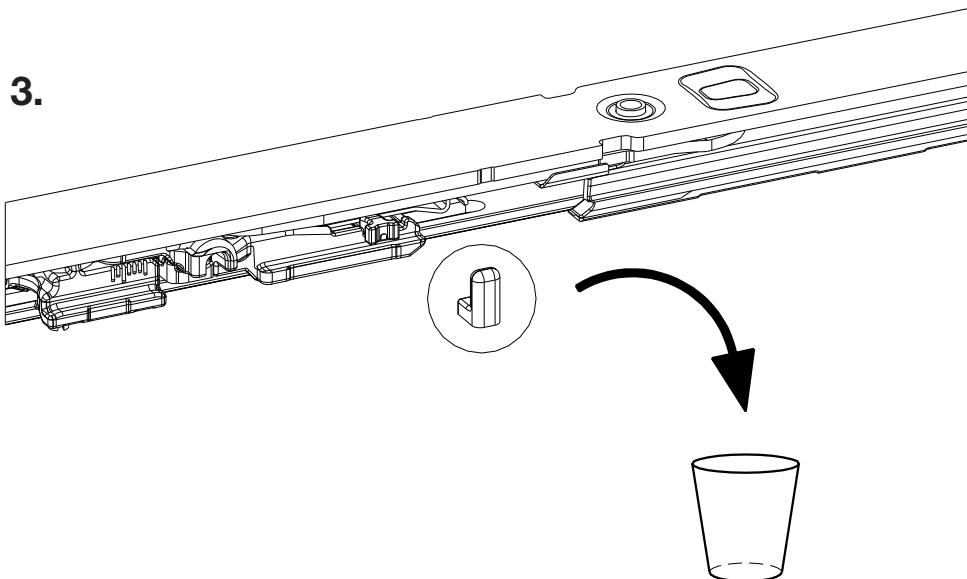
01. Réglage > Sécurité de fin de course

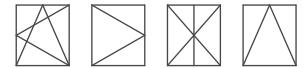
COSMO RÉGLAGE ET ENTRETIEN**Sécurité de fin de course**

**COSMO RÉGLAGE ET ENTRETIEN**

01. Réglage > Sécurité de fin de course

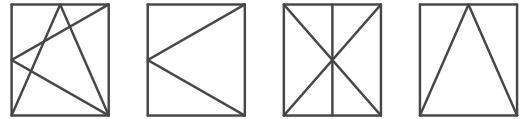
Illustré: position 1

**1.****2.****'CRACK!'****3.**



02. Entretien et lubrification

Généralités



1. Nettoyage

- Si cela s'avère nécessaire, les composants doivent être défaits de toute poussière ou autre détritus afin de ne pas gêner le bon fonctionnement du système.
- Il est impératif de n'utiliser ni de l'eau ni d'autres produits de nettoyage pour nettoyer le système afin d'éviter d'entamer les lubrifiants et la résistance à la corrosion.

2. Réglages

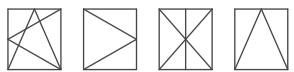
- Tous les réglages de la quincaillerie, particulièrement ceux des charnières et du compas, le remplacement de composants et l'installation et démontage des vantaux doivent être exécutés par un homme du métier.

3. Lubrification

- Le renvoi d'angle, la crémone et les charnières sont lubrifiés pendant la fabrication et ne nécessitent plus de lubrification supplémentaire.
- Lors de l'activation du châssis, il est nécessaire de lubrifier les points de verrouillage avec de la graisse.
- Si le châssis pèse plus de 130 kg, les charnières doivent être lubrifiées chaque année.
- Les charnières pour tombants intérieur et ouvrants à la française sont graissées de la même manière.

4. Contrôle

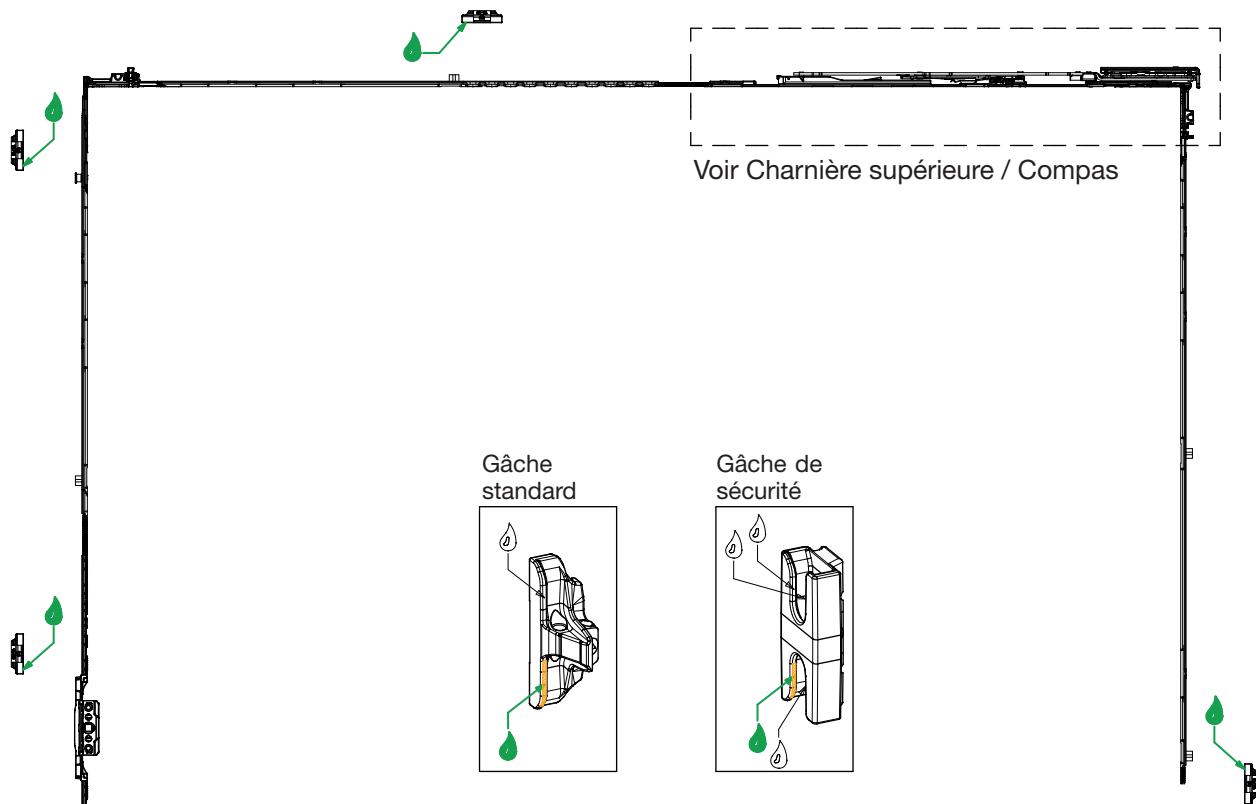
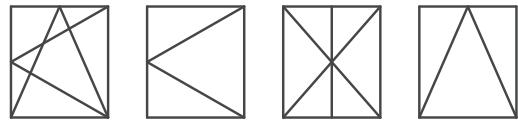
- Contrôlez les fixations du compas, de la poignée, des charnières et des gâches.



COSMO RÉGLAGE ET ENTRETIEN

02. Entretien et lubrification > Vantail principal

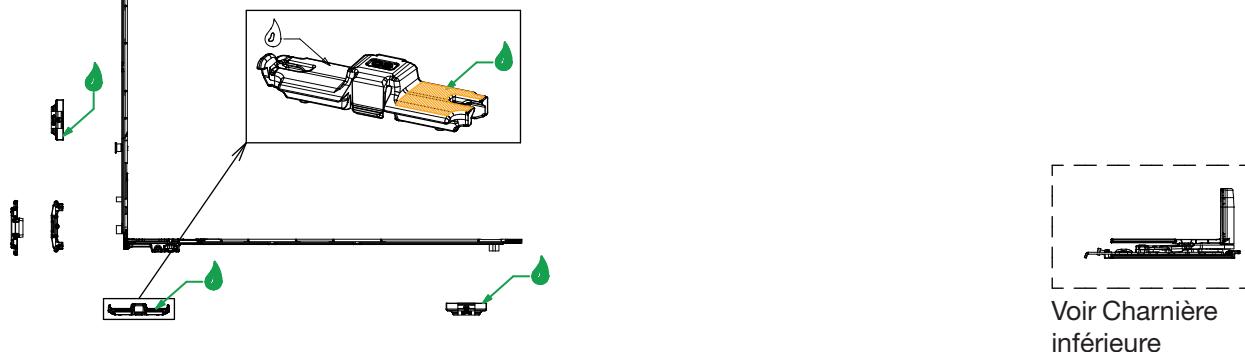
Vantail principal



- Lubrification (ce dessin)
- Lubrification (autres places)
- Zone de lubrification sur la gâche

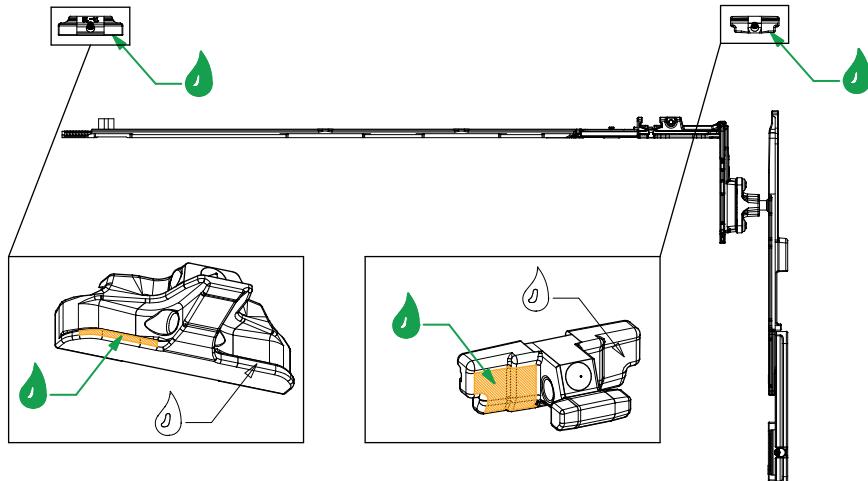
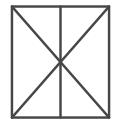
Place = dépend:

- de la position de l'ergot de fermeture
- de la direction du châssis: gauche/droite





Vantail secondaire

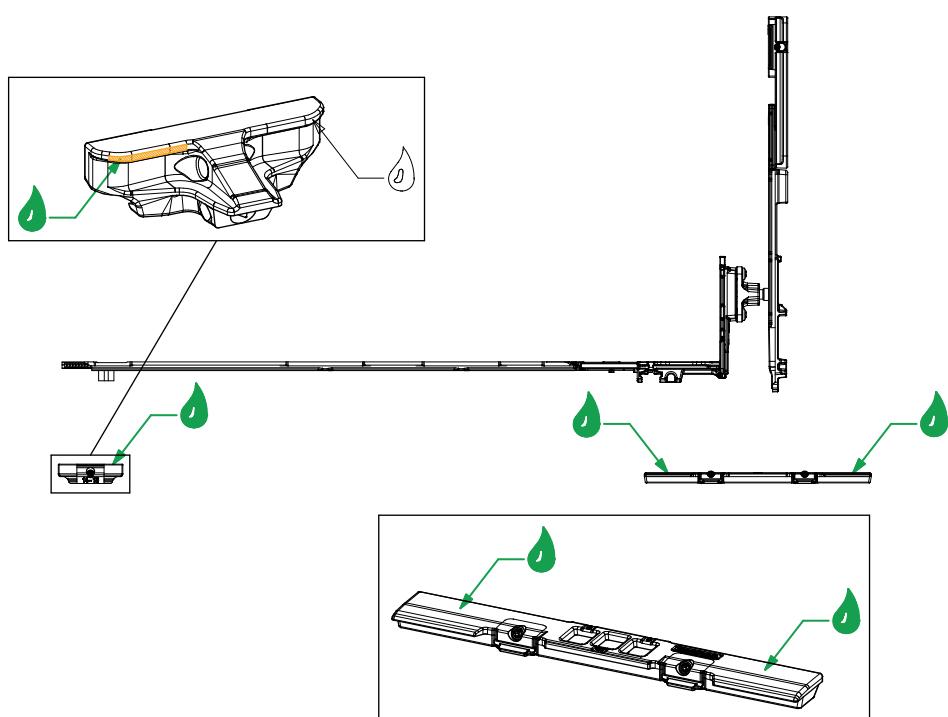


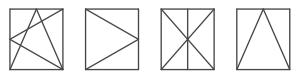
Lubrification (ce dessin)

Lubrification (autres places)

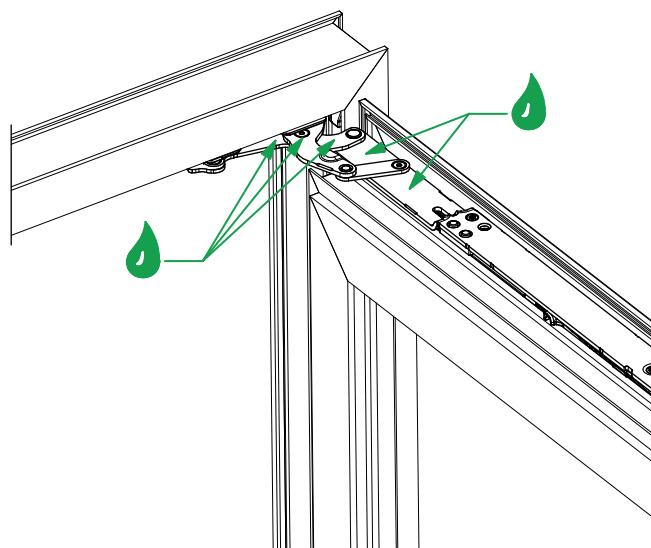
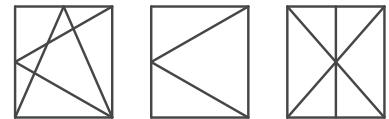
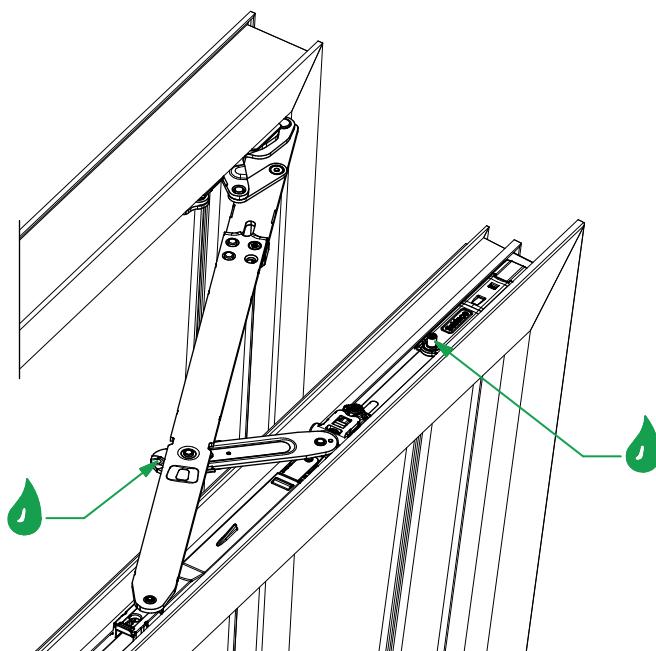
Zone de lubrification sur la gâche

Place = dépend de la direction du châssis (gauche ou droite)



**COSMO RÉGLAGE ET ENTRETIEN**

02. Entretien et lubrification > Charnière supérieure / Compas

Charnière supérieure / Compas Lubrification



02. Entretien et lubrification > Charnière inférieure

COSMO RÉGLAGE ET ENTRETIEN**Charnière inférieure**